



# Re - Battery

reuse - reduce - recycle



■ ΔΩΡΕΑΝ PARKING

■ ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

Οργάνωση



## Π Ρ Ο Σ Κ Λ Η Σ Η

Το περιοδικό Ecotec διοργανώνει συνέδριο με τίτλο:

**Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ το 2014.**

*Η κατάσταση σήμερα, τα προβλήματα, οι προτάσεις, οι λύσεις.*

17 Ιουλίου 2014

Ξενοδοχείο **Novotel Athens** - Μιχαήλ Βόδα 4 Αθήνα

*Η παρουσία σας θα μας τιμήσει ιδιαίτερα*

■ Επικοινωνία:

• Τηλ.: 210 6900470

• Fax: 210 6900476

• e-mail: [tpress@tpress.gr](mailto:tpress@tpress.gr)

Χαρής επικοινωνίας το περιοδικό



# ΔΟΜΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ

*Αντιγράφοντας τον τίτλο της  
Πρόσκλησης.....*

 Η Re – Battery A.E. σήμερα

 Τα Προβλήματα

 Οι Προτάσεις

 Οι Λύσεις

# Η Re – Battery ΣΗΜΕΡΑ

 Ποιοι είμαστε...

 Τι επιδιώκουμε...

 Τι έχουμε επιτύχει...






Επενδύουμε στην ανάπτυξη  
Συσσωρεύουμε γνώση  
Διαχειριζόμαστε με σύστημα




 **Re-Battery**  
reuse - reduce - recycle

# Ας Συστηθούμε

## Η Re-Battery A.E.:

-  Νέο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΕΔ) Συσσωρευτών (2011),
-  που προωθεί την περιβαλλοντική επιχειρηματικότητα με σεβασμό στην περιβαλλοντική νομοθεσία,
-  Μη Κερδοσκοπικός Οργανισμός, με πανελλαδική εμβέλεια.

## Επιχειρεί:

-  να ενώσει όλα τα σημεία του μεγάλου κύκλου των εμπλεκομένων(υπόχρεοι, συλλέκτες, ανακυκλωτές, πολίτες, καταναλωτές),
-  να υποστηρίξει, με κορυφαία τεχνογνωσία τη διαδικασία της ανακύκλωσης συσσωρευτών,
-  να διαχειριστεί με υψηλό αίσθημα ευθύνης και με απόλυτη εφαρμογή της νομιμότητας όλα τα στάδια αναγέννησης του αποβλήτου

## Οι Αρχές μας

Το περιβαλλοντικό τέλος/ **ΧΡΗΜΑΤΙΚΗ ΕΙΣΦΟΡΑ**, είναι **δημόσιος πόρος**. Ο τρόπος διαχείρισης του απεικονίζει την στάση μας:

- ✓ προς την εθνική οικονομία
- ✓ προς την υγιή ελληνική επιχειρηματικότητα.
- ✓ προς το περιβάλλον και την υγεία των συνανθρώπων μας.

**Οι Υπόχρεοι (Εισαγωγείς)** εξασφαλίζουν τη λειτουργία μας εκπληρώνοντας στο ακέραιο την υποχρέωση τους «ο ρυπαίνων πληρώνει»

**Έχουν δικαίωμα στον έλεγχο των πόρων που καταβάλλουν.**

Τους το εξασφαλίζουμε με διαφάνεια και κοινωνική λογοδοσία.





**Οι Συλλέκτες/ Ανακυκλωτές/ Καδούχοι** υποστηρίζονται δυναμικά για τη συμβολή τους στην περιβαλλοντική διαχείριση του αποβλήτου και τον Εθνικό Στόχο.

**Κάνουμε πράξη το ουσιαστικό νόημα του όρου Μη Κερδοσκοπικός Οργανισμός, με απαρέγκλιτη αφοσίωση στις έννοιες:**







**ΗΘΟΣ - ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΑΛΛΗΛΟΣΕΒΑΣΜΟΣ - ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑ**

# Οι Σκοποί μας

Στη Re-Battery έχουμε ένα βασικό όραμα.  
Να εκπληρώσουμε με ευλάβεια τους σκοπούς της  
ίδρυσής μας, που είναι:

-  Υποστήριξη της Πολιτείας στην επίτευξη του Εθνικού Στόχου.
-  Δημιουργική άμιλλα ανάμεσα σε όλα τα ΣΕΔ.
-  Ρυθμιστική και καταγραφική δράση, χωρίς ανταγωνισμούς με την ιδιωτική οικονομία.
-  Ευρύτερη περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση της κοινωνίας και ενημέρωση για τις συνέπειες του επικίνδυνου αποβλήτου μολύβδου.

## Οι Στόχοι μας

-  Η καταγραφή του 100% των ποσοτήτων αποβλήτων συσσωρευτών που ανακυκλώνεται στην Ελλάδα.
-  Η ανάδειξη της Χρηματικής Εισφοράς και των «εσόδων» των ΣΕΔ ως **κοινωνικών πόρων**.
-  Η χρήση απόλυτα αντικειμενικού-μαθηματικού τρόπου ελέγχου της διαδικασίας ανακύκλωσης, ανοικτού στη διαφάνεια και τον δημόσιο έλεγχο (**Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Re-Battery ΑΕ**).
-  Η ανάπτυξη δράσεων ευαισθητοποίησης, δημοσιότητας και διαρκούς επιμόρφωσης των εμπλεκομένων, μέσω στοχευμένων εκδηλώσεων και ανάπτυξης του δικτύου **BatteryNET**.
-  Η εμμονή στη διαμόρφωση συνθηκών συνοχής και αλληλεγγύης μεταξύ όλων των εμπλεκομένων.
-  Η καινοτομική ιδέα για την κατάρτιση και εφαρμογή του **Κώδικα Δεοντολογίας Ορθής Περιβαλλοντικής Διαχείρισης** του αποβλήτου στον Οικονομικό Χώρο της μπαταρίας.

## Η πορεία μας

Όταν δεν κάνεις πίσω στις όποιες δυσκολίες...

Όταν εργάζεσαι με σύστημα και πίστη στο αρχικό σου όραμα...

Το αποτέλεσμα δεν μπορεί παρά να σε δικαιώσει.

**Στη Re-Battery, μετά από 2 χρόνια λειτουργίας στην ελληνική αγορά, είμαστε περήφανοι για τη μέχρι τώρα πορεία μας.**



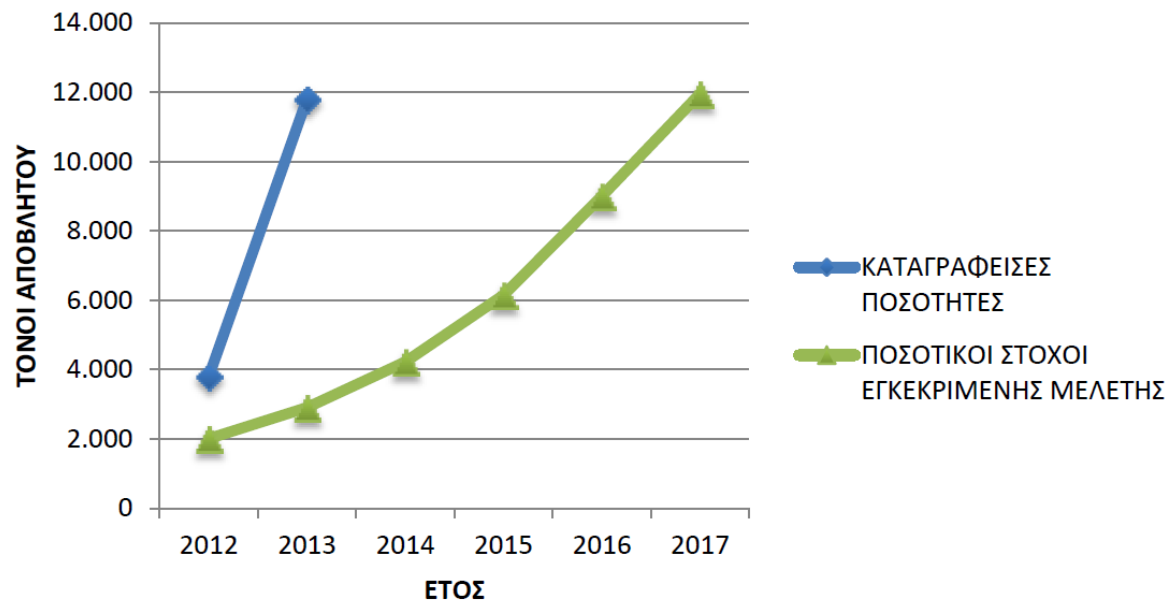
## Οι Ποσοτικοί μας Στόχοι/ ΕΠΙΤΥΧΙΕΣ!

Η Re – Battery A.E. στα δύο (2) ΜΟΛΙΣ χρόνια λειτουργίας της κατέγραψε/ διαχειρίστηκε ποσότητα αποβλήτου ύψους **16.000 tn** έναντι **5.000 tn** που προέβλεπε η Εγκεκριμένη Μελέτη της.

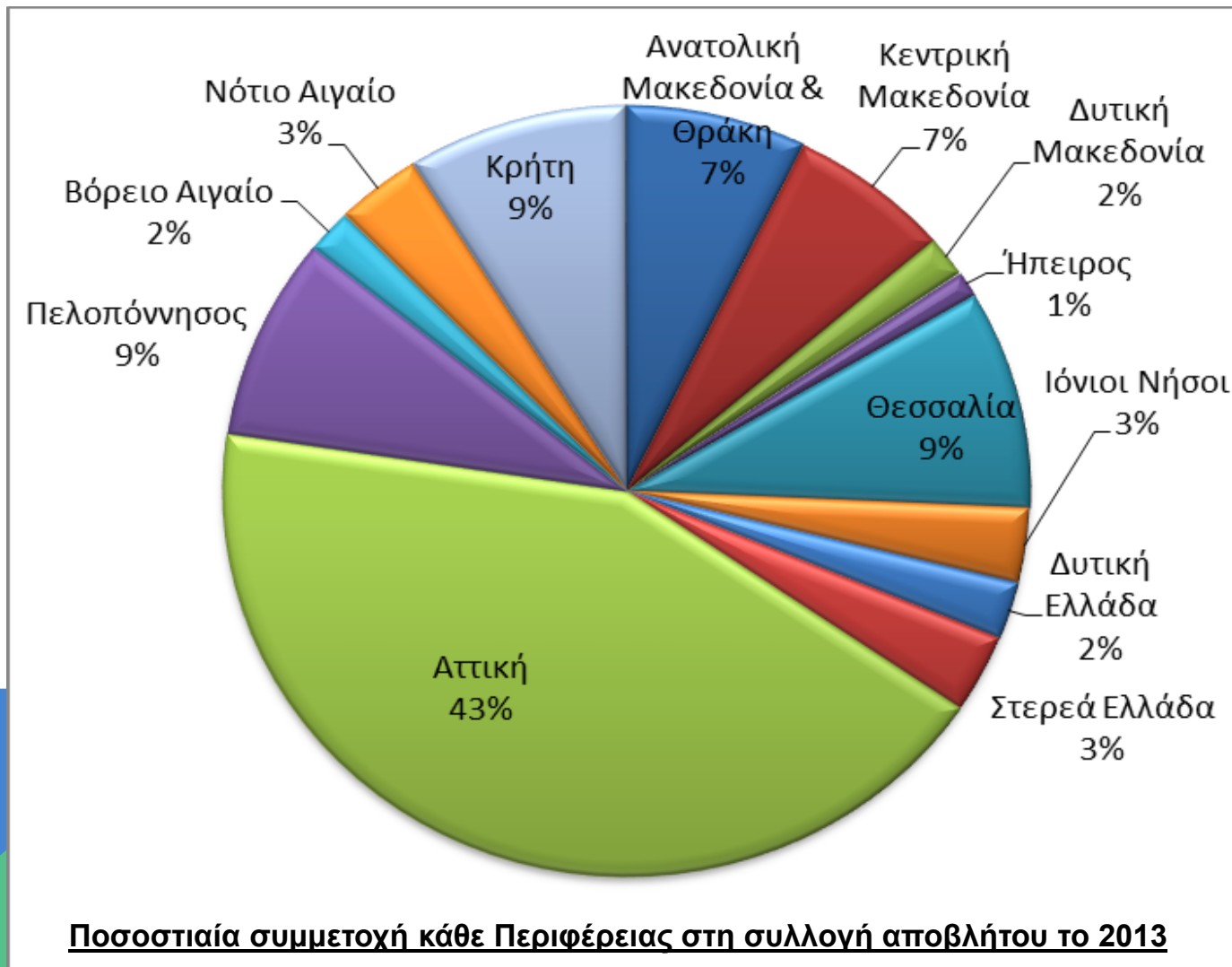
«ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΤΥΧΙΕΣ & ΒΡΑΒΕΥΣΕΙΣ»  
Καταγραφίσεις Ποσότητες Αποβλήτων



Απεικόνιση εξέλιξης ποσοτικής καταγραφής σε σχέση με τον ποσοτικό στόχο της εγκεκριμένης μελέτης

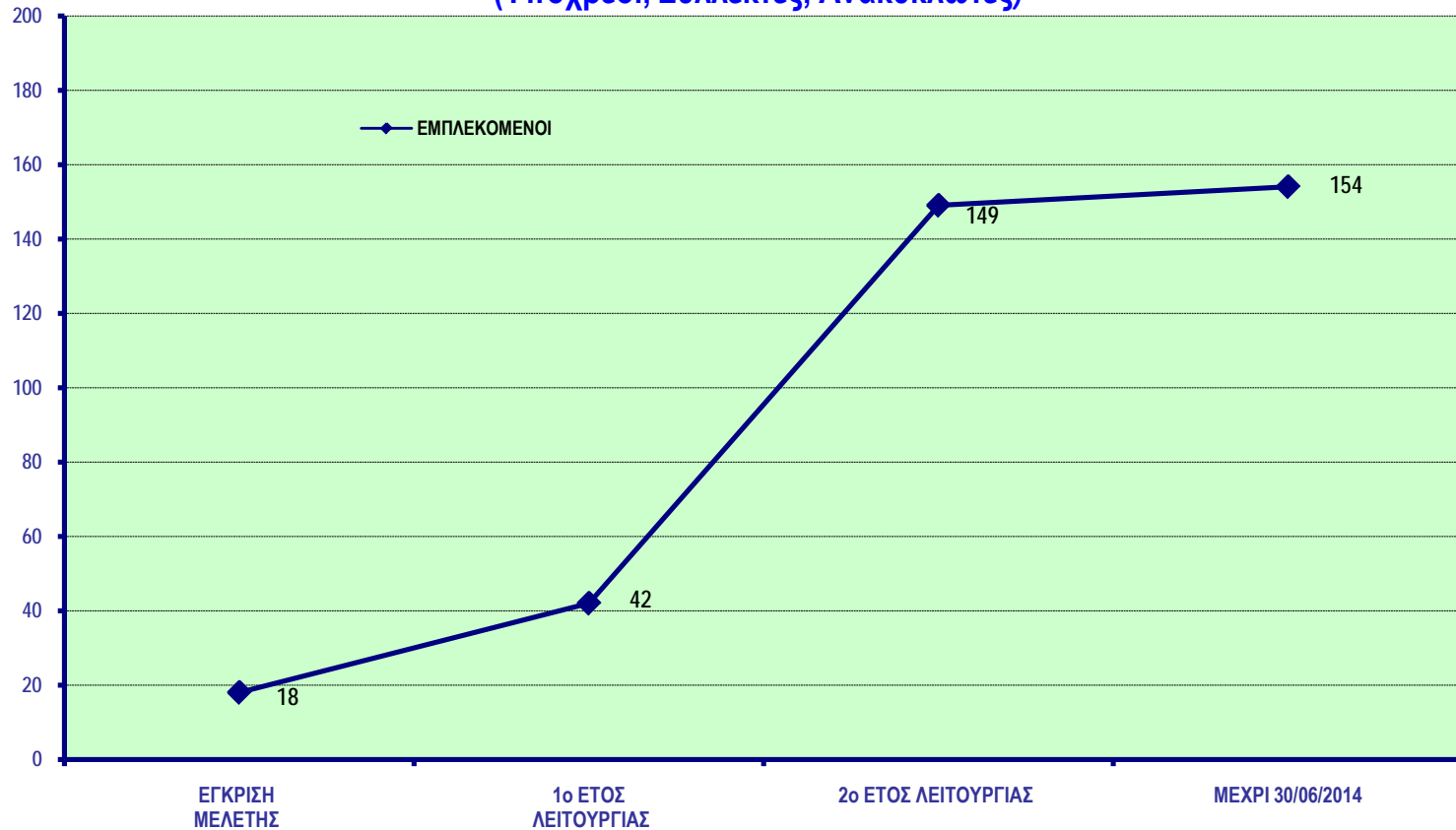


# Πανελλαδική Εμβέλεια & Κατανομή Διαχείρισης



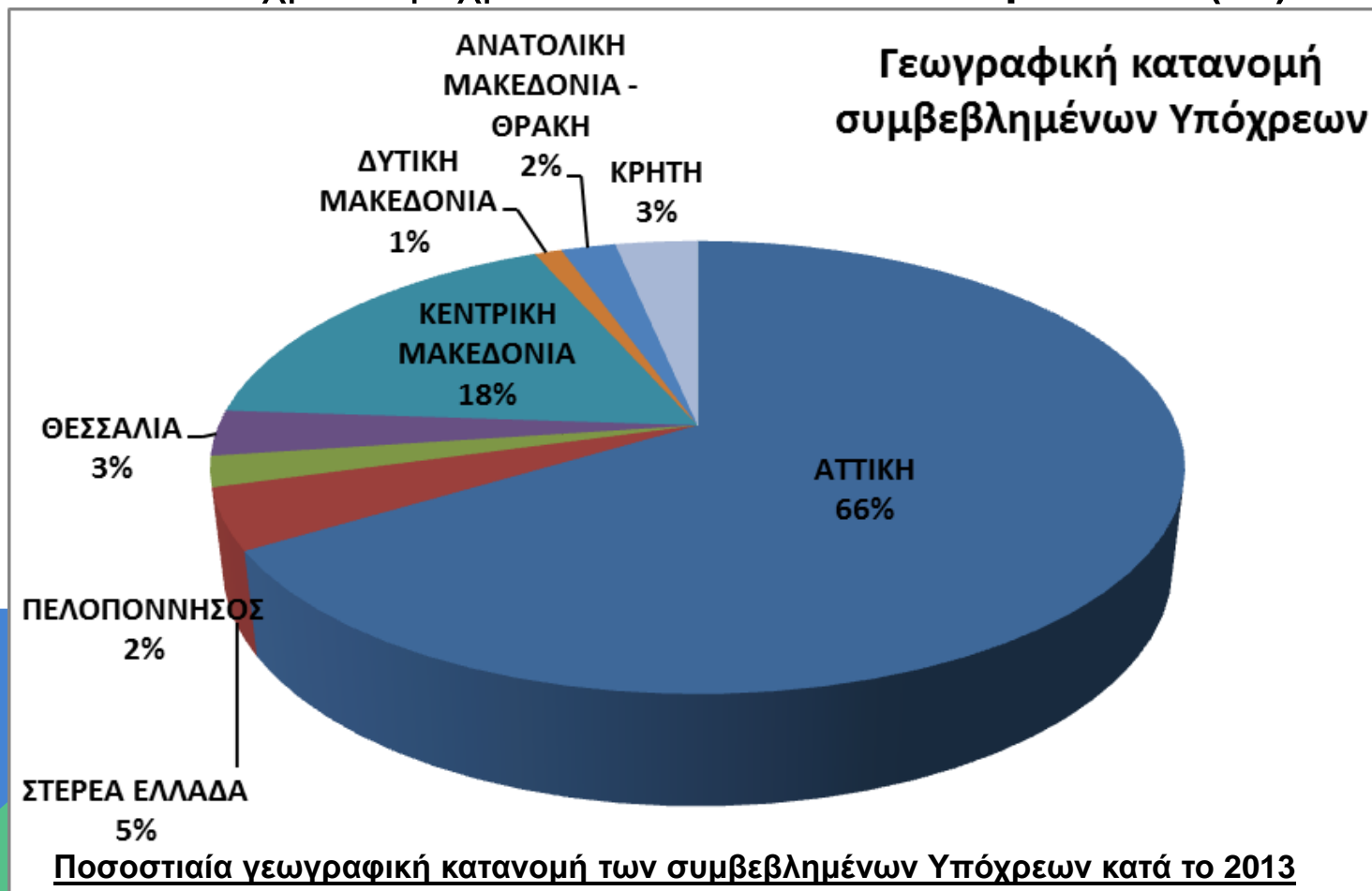
## ΟΙ ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ  
RE BATTERY ΑΕ - ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ  
(Υπόχρεοι, Συλλέκτες, Ανακυκλωτές)



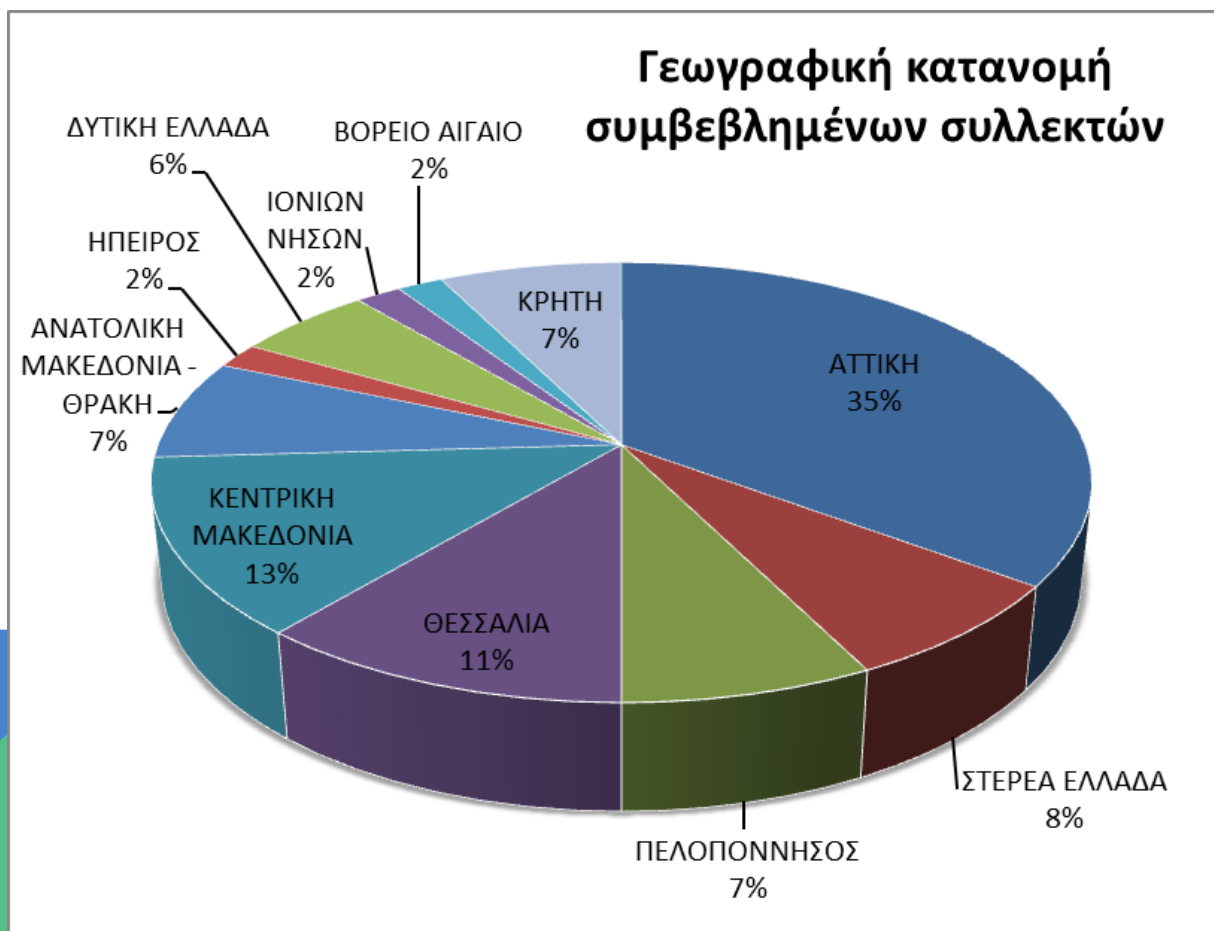
# ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ

Ο αριθμός των συμβεβλημένων, με την Re – Battery Α.Ε.,  
Υπόχρεων μέχρι 31/12/2013 είναι **ενενήντα δύο (92)**



# ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Ο αριθμός των συμβεβλημένων, με την Re – Battery A.E., Συλλεκτών μέχρι 31/12/2013 είναι **πενήντα (54)**

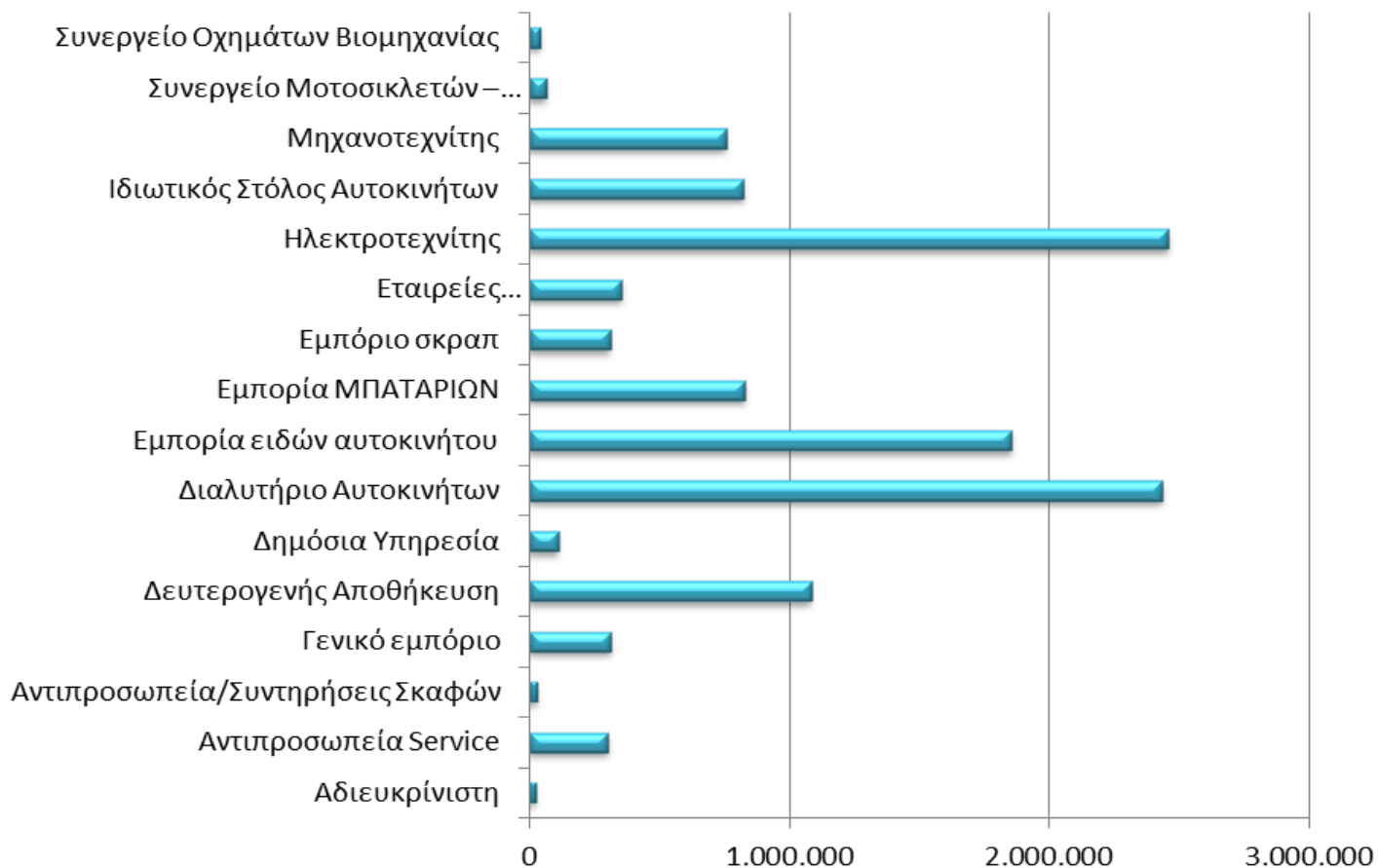


## Η ..... προέλευση του ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ

ΕΤΟΣ 2013								
A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΩΝ %	ΚΑΘΑΡΟ ΒΑΡΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ %	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΛΩΝ ΚΑΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΙΔΕΡΕΝΙΩΝ ΚΑΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΛΕΤΩΝ
1	Αδιευκρίνιστη	15	0,25	25.022	0,21	28	—	2
2	Αντιπροσωπεία Service	360	5,92	302.493	2,56	435	—	—
3	Αντιπροσωπεία/Συντηρήσεις Σκαφών	10	0,16	28.461	0,24	31	—	2
4	Γενικό Εμπόριο	139	2,29	314.814	2,67	276	—	107
5	Δευτερογενής Αποθήκευση	61	1,00	1.085.284	9,20	1.080	2	4
6	Δημόσια Υπηρεσία	71	1,17	112.101	0,95	144	9	2
7	Διαλυτήριο Αυτοκινήτων	457	7,52	2.508.170	21,26	2.576	26	97
8	Εμπορία Ειδών Αυτοκινήτου	1146	18,85	1.854.858	15,72	1.876	5	123
9	Εμπορία Μπαταριών	407	6,70	829.693	7,03	808	2	119
10	Εμπόριο Σκραπ	92	1,51	239.550	2,03	268	—	1
11	Εταιρείες Ανακύκλωσης /Ανάκτησης /Διαχείρισης Αποβλήτων	47	0,77	356.251	3,02	256	125	—
12	Ηλεκτροτεχνίτης	1634	26,88	2.459.829	20,85	290	—	20
13	Ιδιωτικός Στόλος Αυτοκινήτων	554	9,11	823.528	6,98	709	47	549
14	Μηχανοτεχνίτης	937	15,41	755.193	6,40	1.149	—	12
15	Συnergείο Μοτοσικλετών – Μοτοποδηλάτων	115	1,89	63.638	0,54	115	—	13
16	Συnergείο Οχημάτων Βιομηχανίας	24	0,39	40.658	0,34	44	—	—
<b>ΓΕΝΙΚΑ ΣΥΝΟΛΑ</b>		<b>6.069</b>		<b>11.799.543</b>		<b>10.085</b>	<b>216</b>	<b>1.051</b>

## Η ..... προέλευση του ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ

Ποσότητες αποβλήτου συσσωρευτών  
ανά κατηγορία σημείου συλλογής



Η Re-Battery A.E. σήμερα

# Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ των ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΩΝ μας!

Η Re-Battery A.E. αξιολογήθηκε μεταξύ μεγάλων και «ιστορικών» επιχειρηματικών συμβούλων και πέτυχε τη δημόσια επιβράβευση των προσπαθειών της



Copyright by Re.De-Plan A.E. Consultants



Η Re-Battery A.E. σήμερα

## Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ των ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΩΝ μας!

Στις 18/12/2013, η Re-Battery AE κρίθηκε ως μοναδικός αποδέκτης του Βραβείου “Green Spin-off Company” στο πλαίσιο του θεσμού



# Οι λόγοι βράβευσης της Re-Battery ΑΕ!

Η «μοναδικότητα» της Re-Battery ΑΕ κρίθηκε με βάση τις προσπάθειες του Συστήματος να θωρακίσει τις διεργασίες διαχείρισης του επικίνδυνου αποβλήτου του μολύβδου:

- ✓ με ενέργειες και δράσεις που καθιστούν την **κοινωνία βασικό κρίκο ελέγχου** στη δράση των Συστημάτων,
- ✓ με λειτουργίες που υπερασπίζονται τη **διαφάνεια, την κοινωνική λογοδοσία, την ορθή περιβαλλοντική πρακτική και τη νομιμότητα,**

σε ένα χώρο που μαστίζεται από «**ανομία**» με τεράστιες περιβαλλοντικές συνέπειες και ογκώδη **φοροδιαφυγή** και **εισφοροδιαφυγή**.



## Διαχείριση Αποβλήτου στη νησιωτική χώρα

**ΠΙΝΑΚΑΣ: ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ ΔΙΑΚΙΝΗΘΕΙΣΕΣ  
ΑΠΟ ΤΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΧΩΡΑ ΚΑΤΑ ΤΑ ΕΤΗ 2012 & 2013**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	2012		2013	
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΧΩΡΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (kg)	ΕΝΤΥΠΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (kg)	ΕΝΤΥΠΑ
ΣΥΝΟΛΟ	464.929	378	2.027.169	1.365

- ❖ Αύξηση ποσοτήτων 2013/ 2012: **436%**
- ❖ Δέσμευση Μελέτης/ Έγκρισης: **8%**
- ❖ Επιτευχθείς Στόχος: **17,2 %**
- ❖ Δαπάνη/ Κόστος: **0**

## «Εμπορική» Δραστηριότητα

**Δέσμευση – Στόχος εγκεκριμένης Μελέτης:**

 Το Σύστημα είναι ΜΗ Κερδοσκοπικός Οργανισμός

**Επιτευχθείς Στόχος/ 2 χρόνια Λειτουργίας:**

 Δεν Καταγράφεται Εμπορική Δραστηριότητα του Συστήματος





**Η Re-Battery ΑΕ δεν αγόρασε ούτε ένα κιλό αποβλήτου**

**Η Re-Battery ΑΕ είναι Σύστημα  
ΟΧΙ  
Εμπορική Επιχείρηση**

# Ο Οικονομικός Χώρος (Ο.Χ.) της μπαταρίας Capital+Vision, Hilton 12/11/2013

 Η «**καινοτομία**»: Παρευρέθηκαν για πρώτη φορά εκπρόσωποι επιχειρήσεων από όλο τον Ο.Χ. της μπαταρίας (Εισαγωγείς, Επισκευαστές, Συλλέκτες, Ανακυκλωτές)

 Η **είδηση**: Προσδιορίστηκαν

 Συμβολή του Ο.Χ. στην Εθνική Οικονομία:	320 εκ. € έτος,
 Φορολογικά έσοδα:	80 εκ. € έτος
 Απασχόληση (χωρίς την αυτοαπασχόληση):	3.750 θέσεις εργασίας
 Φοροδιαφυγή:	20 εκ. € έτος.

 **Κύριο θέμα αιχμής**: Η κατάργηση των διακρίσεων μέσω εισφοροδιαφυγής και φοροδιαφυγής

# Ο Οικονομικός Χώρος (Ο.Χ.) της μπαταρίας Capital+Vision, Hilton 12/11/2013

## ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

- 2004 – 2013: **Πραγματοποιηθείς Στόχος:** **14% - 34%**
- 2004 – 2013: **Κόστος** κοινωνικής εισφοράς ανακύκλωσης: **10 εκ. €**
- 2004 – 2013: **15.000 tn** αποβλήτου ανακυκλώνονται **παράνομα** στην Ελλάδα
- 2004 – 2013: Το Κράτος αποδεικνύεται **ανίσχυρο** να επιβάλλει το νόμο

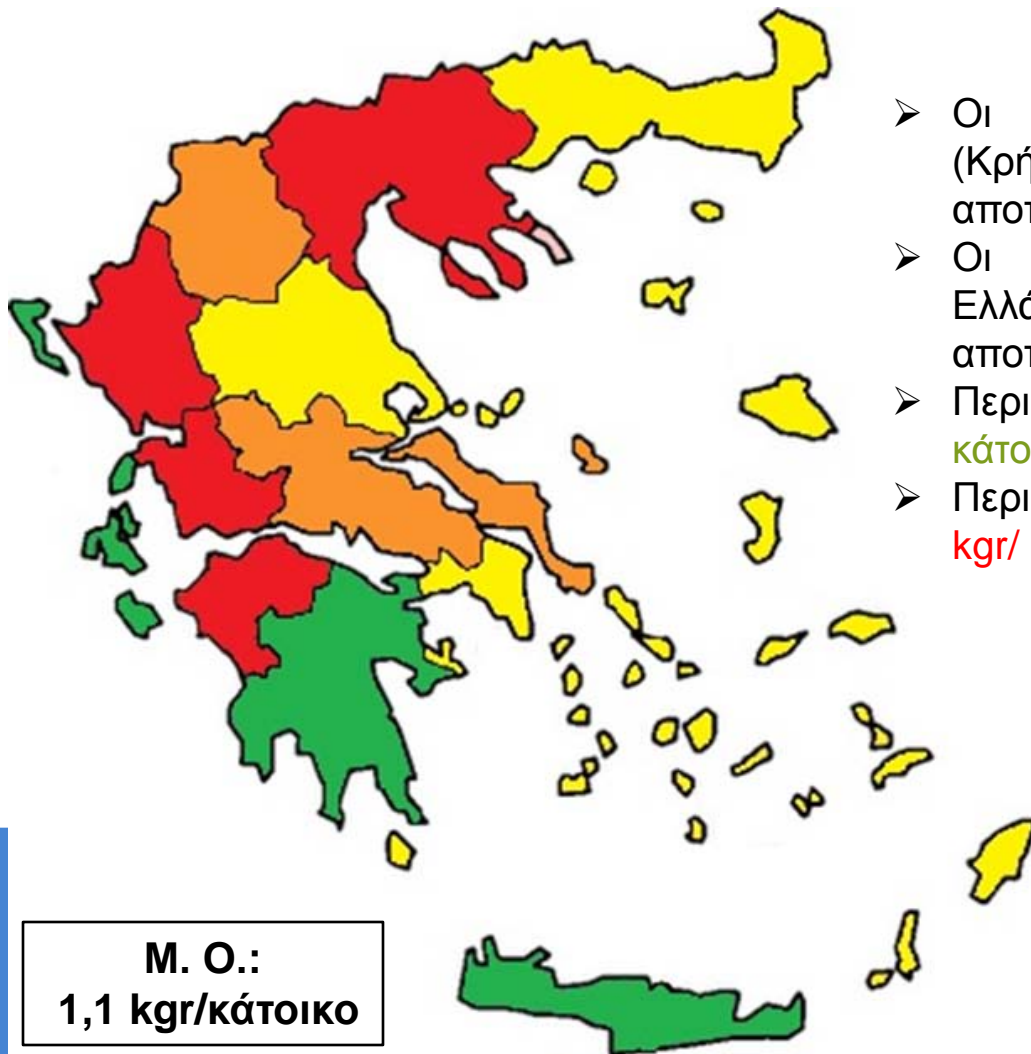
Υπάρχει ορατή **ΑΠΕΙΛΗ** επιβολής **ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ** από ΕΕ σε βάρος:

1. Υπόχρεων
2. Πολιτών – Καταναλωτών





### **ΚΙΝΔΥΝΟΣ:**

**Αναμένεται αύξηση του κόστους ανακύκλωσης συσσωρευτών**

## Η γεωγραφική αποτύπωση της «ανομίας»



- Οι **πράσινες** Περιφέρειες (Κρήτη, Πελοπόννησος, Ιόνιοι Νήσοι) αποτελούν το **13%** του πληθυσμού
- Οι **κόκκινες** Περιφέρειες (Δυτ. Ελλάδα, Ήπειρος, Κεντρική Μακεδονία) αποτελούν το **27%**.
- Περιφερειακή Ενότητα **Αττικής** (**1,32kgr/ κάτοικο**)
- Περιφερειακή Ενότητα **Θεσσαλονίκης** (**0,37 kgr/ κάτοικο**)

ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ / ΚΑΤΟΙΚΟ	
	0 – 500 gr
	500 – 1000 gr
	1000 – 1500 gr
	>1500 gr

**Ζώνες παραγωγής/συλλογής αποβλήτου**

# Ο Ε.Ο.ΑΝ.

## Εξέλιξη Σχέσεων Re-Battery – Ε.Ο.ΑΝ.

«Θεσμική» Αλληλοαποδοχή



Σύγκρουση



Ανοχή



Αδιαφορία



# Ο Ε.Ο.ΑΝ.

**Ο Ε.Ο.ΑΝ.;**

**ΠΟΙΟΣ Ε.Ο.ΑΝ.;**






**Τι δουλειά κάνει  
ακριβώς;;;**

### Ο Ε.Ο.ΑΝ.

## 2013: Η Ανακύκλωση συσσωρευτών σε κρίση

### Η μοιραία απόφαση 1369/01.08.2013!

Η απόφαση 1369/01.08.2013:

-  Εισήγαγε συνθήκες **νομιμοποίησης της εισφοροδιαφυγής**
-  Δημιούργησε (ή/και ενίσχυσε) φαινόμενα **παράνομης διακίνησης και αποδοχής** του αποβλήτου συσσωρευτών
-  Μετέτρεψε τα χαρακτηριστικά μιας υπάρχουσας κρίσης σε **γενικευμένη κρίση** στο ρεύμα των συσσωρευτών
-  Δημιούργησε συνθήκες **εναλλασσόμενης θεσμικής σταθερότητας** και επέτρεψε την ανομία και την απειθαρχία στους θεσμούς (ΕΟΑΝ) και τις αποφάσεις τους
-  **Κατήργησε** για πρώτη φορά **προϋποθέσεις σύστασης νέων ΣΕΔ** παρά τις ρητές διατάξεις του νόμου (Άρθ. 7, παρ. Β εδαφ. 2β Ν.2939/2001)

### Ο Ε.Ο.ΑΝ.

## 2013: Η Ανακύκλωση συσσωρευτών σε κρίση

### Στην κρίσιμη περίοδο:

- 🗑️ Μεγάλη μερίδα Υπόχρεων **ΔΕΝ απέδιδαν** πουθενά τη Χρηματική τους Εισφορά, χωρίς **ΚΑΜΙΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ**
- 🗑️ Συλλέκτες «γυρολόγοι» συνέλεγαν **παράνομο απόβλητο**, χωρίς ΕΑΕΑ και το πουλούσαν στη μαύρη αγορά σε υπαρκτές επιχειρήσεις
- 🗑️ Οριακά νόμιμοι Συλλέκτες συνέλεγαν απόβλητο και το διέθεταν σε επιχειρήσεις που **ΔΕΝ** είχαν σύμβαση σε ισχύ με ΣΕΔ
- 🗑️ Αποθήκες και υποδομές επιχειρήσεων **ΧΩΡΙΣ** άδεια δευτερογενούς αποθήκευσης, πιθανόν χωρίς περιβαλλοντική αδειοδότηση και σύμβαση σε ισχύ με ΣΕΔ, αγόραζαν/αποθήκευαν απόβλητο που προμηθεύονταν είτε από την παράνομη αγορά, είτε μέσω Συλλεκτών που δεν διέθεταν άδεια σε ισχύ

**Τα παραπάνω καταγγέλλθηκαν αλλά ουδέποτε ελέγχθηκαν από τους αρμόδιους**

## Ο Ε.Ο.ΑΝ.

### 2013: Η Ανακύκλωση συσσωρευτών σε κρίση

#### Είχαμε ακούσει ότι:

- 🌍 Ο οποιοσδήποτε εμπλεκόμενος στο ρεύμα των συσσωρευτών δικαιούτο να **ερμηνεύει κατά το δοκούν δικαστικές αποφάσεις**, να αποφαινεται για την ισχύ των συμβάσεων συνεργασίας μεταξύ διαφόρων μερών και να «ρискάρει» σε βάρος τρίτων τη νομιμότητα άσκησης του επαγγέλματος συλλέκτη – ανακυκλωτή
- 🌍 Ο ΕΟΑΝ αδυνατούσε να **επιβάλλει τις αποφάσεις του** για την ελεύθερη επιλογή συνεργασιών στο ρεύμα των συσσωρευτών ενώ σημαντική μερίδα Υπόχρεων «βολεύονταν» από το χάος, μη καταβάλλοντας ουδέποτε και πουθενά τις οφειλόμενες Χρηματικές τους Εισφορές
- 🌍 ΕΑΕΑ εχορηγούντο σε εξόφθαλμα παρανομήσαντες επαγγελματίες του χώρου χωρίς τον έλεγχο της τήρησης των αναγκαίων προϋποθέσεων του νόμου
- 🌍 Κάποιοι ισχυρίζονταν ότι επίκειται έγκριση νέων ΣΕΔ στο ρεύμα χωρίς οι υπεύθυνοι τους να διαθέτουν τις εκ του νόμου αναγκαίες προϋποθέσεις (Σύμβαση με ΣΕΔ σε ισχύ/ Ενημερότητα καταβολής εισφορών)
- 🌍 Το νόμιμο υλικό είχε **ΕΞΑΦΑΝΙΣΤΕΙ** από την αγορά. Νταλίκες με παράνομο υλικό, κινούνταν ανενόχλητες ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ για κανέναν και από κανέναν

**Τα παραπάνω θα έπρεπε να έχουν ελεγχθεί από τους αρμόδιους αν ισχύουν**

## Ο Ε.Ο.ΑΝ. και ο «ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ» του 2013

### Α. ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

**75 Σελίδες/ 9 Κεφάλαια/ 50 Υποκεφάλαια**

- Παρουσίαση Νομοθεσίας, Συστημάτων, Εκδηλώσεων, Δομών Ε.Ο.ΑΝ., γενικών πληροφοριών **64 Σελίδες/ 43 Υποκεφάλαια**
- Παρουσίαση στοιχείων **αξιολόγησης**  
**11 Σελίδες/ 7 Υποκεφάλαια**

## Ο Ε.Ο.ΑΝ. και ο «ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ» του 2013

### Β. ΕΙΔΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ/ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ

#### 5.6.1 Γενικά – Νομοθετικό Πλαίσιο

«Η συλλογή του συνόλου των αποβλήτων ΗΣ&Σ οχημάτων και βιομηχανίας πρέπει να επιτευχθεί μέχρι την 26<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2012»

#### 5.6.3 Συμπεράσματα

➤ «Αξιολογήθηκαν τα επιχειρησιακά σχέδια και οι ετήσιες εκθέσεις του 2012, για όλα τα συστήματα του ρεύματος.....»

**Ουδεμία αναφορά σε πορίσματα, προτάσεις, ενέργειες.....**

➤ «Ο ΕΟΑΝ ανταποκρίθηκε στη διευθέτηση όλων των ζητημάτων που προέκυψαν μέσα στο έτος 2013.....»

**Ο έχων ώτα ακούειν ακουέτω.....**

## Ο Ε.Ο.ΑΝ. και ο «ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ» του 2013

### Β. ΕΙΔΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ/ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ

#### 5.6.4 Αξιολόγηση πορείας – Προοπτικές

#### Ο Ε.Ο.ΑΝ. διαπιστώνει .....

- A)** «Τα τρέχοντα βασικά προβλήματα που παρουσιάζονται στο ρεύμα αποβλήτων των συσσωρευτών μέχρι στιγμής είναι η διακίνηση των μπαταριών με μη νόμιμο τρόπο, το λαθρεμπόριο και η παράνομη εξαγωγή στο εξωτερικό.....»
- B)** «Η μη σωστή καταγραφή και η παράνομη διακίνηση συσσωρευτών προκαλεί προβλήματα που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος, την επίτευξη των εθνικών στόχων.....»
- Γ)** «Ο ΕΟΑΝ έχει ήδη προχωρήσει σε κάποιες ενέργειες όπως εντατικοποίηση ελέγχων σε συστήματα και τρίτα μέρη, εφαρμογή κυρώσεων.....»
- Δ)** «Επίσης, στα άμεσα σχέδια του ΕΟΑΝ (μετά από 10 χρόνια ζωής ΣΕΔ) είναι η έγκριση και προτυποποίηση των συμβάσεων που συνάπτουν τα συστήματα με τους υπόχρεους, συλλέκτες, μεταφορείς και ανακυκλωτές....»

## Τα Προβλήματα

# Η Re – Battery A.E. Το **ΜΕΓΑ** Πρόβλημα της Ορθής κατανομής της Χρηματικής Εισφοράς

**Εγκριτική Απόφαση όρος (2):** «Ο ποσοτικός στόχος που υποχρεούται να επιτύχει το σύστημα, θα πρέπει να διαμορφώνεται αναλογικά με το μερίδιο των συμμετεχόντων διαχειριστών στο εν λόγω σύστημα, σε σχέση με τον εθνικό στόχο.»

ΕΤΟΣ: 2012	ΕΙΣΠΡΑΧΘΕΙΣΕΣ ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ (€)	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (ΤΝ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (%)	ΑΝΑΛΟΓΟΥΣΑ ΧΡΗΜΑΤΙΚΗ ΕΙΣΦΟΡΑ (€)	ΕΛΛΕΙΜΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (€)
RE – BATTERY A.E.	42.227	3.736	20,80	159.785	- 117.558
ΑΛΛΟ ΣΕΔ	725.972	14.222	79,20	608.413	117.558
ΣΥΝΟΛΟ	768.199	17.958	100,00	768.199	
<b>ΕΤΟΣ: 2013</b>					
RE – BATTERY A.E.	114.585	11.800	48,36	352.302	- 237.717
ΑΛΛΟ ΣΕΔ	613.914	12.600	51,64	376.197	237.717
ΣΥΝΟΛΟ	728.499	24.400	100,00	728.499	

**Διαχειρισθείσες ποσότητες και εισπραχθείσες χρηματικές εισφορές για τα έτη 2012 και 2013 ανά ΣΕΔ**  
Πηγή: Απολογιστικές Εκθέσεις ΣΕΔ



## Η Re – Battery A.E.



### Το **ΜΕΓΑ** Πρόβλημα της Ορθής κατανομής της Χρηματικής Εισφοράς

**Εγκριτική Απόφαση όρος (2):** «Ο ποσοτικός στόχος που υποχρεούται να επιτύχει το σύστημα, θα πρέπει να **διαμορφώνεται αναλογικά με το μερίδιο των συμμετεχόντων διαχειριστών στο εν λόγω σύστημα, σε σχέση με τον εθνικό στόχο.**»

ΕΤΗ	2013		2012	
	ΑΛΛΟ ΣΕΔ	Re-Battery	ΑΛΛΟ ΣΕΔ	Re-Battery
ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (ΤΝ)	12.600	11.800	14.222	3.736
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	594.363	130.323	740.629	35.853
ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΙΚΗΤ. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	773.356	18.248	817.186	7.656
ΕΞΟΔΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	145.041	33.260	83.919	5.602
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ</b>	<b>1.512.760</b>	<b>181.831</b>	<b>1.641.734</b>	<b>49.111</b>
<b>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ</b>	<b>-94.544</b>	<b>-72.381</b>	<b>57.384</b>	<b>-7.029</b>

**Κόστος λειτουργίας και Αποτελέσματα χρήσης για τα έτη 2012 και 2013 ανά Σύστημα**  
**Πηγή: Ισολογισμοί ΣΕΔ**

# Ο Οικονομικός Χώρος (Ο.Χ.) της μπαταρίας Capital+Vision, Hilton 12/11/2013

-  **Ο Συνδετικός Κρίκος:** Η Περιβαλλοντική Προστασία από το επικίνδυνο απόβλητο του μολύβδου
-  **Ο Κοινός Στόχος:** «Το πάντρεμα της επιχειρηματικότητας με το όραμα της κοινωνικής υπευθυνότητας»

**ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ**

Ο Οικονομικός Χώρος (Ο.Χ.) της μπαταρίας  
Capital+Vision, Hilton 12/11/2013

Μέσα/Μέτρα για τον εξορθολογισμό & την εφαρμογή της νομιμότητας στο ρεύμα των συσσωρευτών

- ΜΗΤΡΩΟ ΥΠΟΧΡΕΩΝ
- ΜΗΤΡΩΟ ΣΗΜΕΙΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ
- ΠΑΤΑΞΗ ΠΑΡΑΕΜΠΟΡΙΟΥ
- ΠΑΤΑΞΗ ΠΑΡΑΝΟΜΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ
- ΚΙΝΗΤΡΑ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΧΩΡΟ

Ο Οικονομικός Χώρος (Ο.Χ.) της μπαταρίας  
Capital+Vision, Hilton 12/11/2013

Μέτρα Επιχειρηματικής Ενίσχυσης

Υπόχρεοι

Επισκευαστές

Συλλέκτες

Ανακυκλωτές

Ειδικές  
Φορολογικές  
Ρυθμίσεις

Προτυποποίηση  
Περιβαλλοντικών  
Όρων

Μέτρα  
Επαγγελματικής  
διευκόλυνσης

Χωροθέτηση &  
Ανάπτυξη Υποδοχέων  
Επικίνδυνων  
Αποβλήτων

**ΚΙΝΗΤΡΑ**

-  Οριζόντιες πολιτικές/ Ειδικά Χρηματοδοτικά Προγράμματα ΣΕΣ/ 5η Π.Π.
-  Χρηματοδότηση Προγραμμάτων Έρευνας






## Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης «ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ» ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

### Χρειάζεται:

- Γενναίος εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου (Ν. 2939/01)
- Άρση της διοικητικής στασιμότητας των αρμοδίων αρχών και ανάληψη μεγάλων πρωτοβουλιών (ΥΠΕΚΑ, Ε.Ο.ΑΝ, Επ. Περιβάλλοντος)
- Δίκαιη και ισόμετρη αντιμετώπιση όλων των ΣΕΔ από τις αρμόδιες αρχές και κατάργηση κάθε διάκρισης μεταξύ τους (διαπιστώνεται ετεροβαρής συμπεριφορά σταθερά σε βάρος της Re-Battery A.E.)
- Θετική διάκριση καλών πρακτικών και των φορέων που τις εφαρμόζουν.







## Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης «ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ» ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Έχουμε έτοιμες και ολοκληρωμένες προτάσεις **θεσμοποίησης/νομοθέτησης** για:

-  Κατάρτιση **Μητρώου** Υπόχρεων και Μητρώου Σημείων Συλλογής
-  Προτυποποίηση **περιβαλλοντικών όρων** για την **αδειοδότηση** τεχνικών επαγγελματιών αυτοκινήτου
-  Κατάρτιση **Προτύπων Τευχών Διαγωνισμού** Διάθεσης Αποβλήτου για το Ελληνικό Δημόσιο, ΔΕΚΟ κ.λπ.
-  Αποτελεσματικό έλεγχο **παράνομων εξαγωγών** αποβλήτου με σύγχρονα τεχνολογικά μέσα, με τη χρήση του μοντέλου ΣΔΙΤ/ Σύμβαση Παραχώρησης κ.λπ.
-  Υπαγωγή διαδικασιών διαχείρισης αποβλήτου **νησιωτικών περιοχών** σε καθεστώς «συμβάσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας» σύμφωνα με τον κανονισμό ΕΟΚ 3577/92


## Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης «ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ» ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Έχουμε έτοιμες και ολοκληρωμένες προτάσεις **οργανωτικής & διοικητικής ανάπτυξης ΣΕΔ** για:

-  Προσδιορισμός και παρακολούθηση της **συμβολής** των επιχειρήσεων του ρεύματος των συσσωρευτών στην **Εθνική Οικονομία** (ΑΕΠ). Ενίσχυση της συνοχής του Ο.Χ.
-  Υιοθέτηση Μεθοδολογίας για τον ευχερή έλεγχο (**ταυτοποίηση**) ποσοτήτων διαχείρισης αποβλήτου μεταξύ ποσοτήτων ΕΑΕΑ Συλλεκτών και Απογραφών ΣΕΔ
-  Αυτοματοποίηση (**ψηφιακή μεταφορά/ έλεγχος**) διαδικασιών αποστολής και ελέγχου αναγραφών ΕΑΕΑ στο πλαίσιο βελτίωσης των ΟΠΣ που τηρούν τα ΣΕΔ
-  **Εκπαίδευση/ επαγγελματική κατάρτιση** όλων των εμπλεκομένων
-  Ηλεκτρονική καταγραφή και **παρακολούθηση της κίνησης/ μεταφοράς** του αποβλήτου και μέτρηση του **περιβαλλοντικού αποτυπώματος** της μεταφοράς
-  Υποβολή προτάσεων σε συνεργασία με τον **ΕΟΑΝ** για την υπαγωγή & τη χρηματοδότηση δράσεων του χώρου σε **Ευρωπαϊκά Προγράμματα**

# Re – Battery A.E. «ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ» ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

## Επέκταση – Βελτίωση Ο.Π.Σ.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.)** 

**Εισαγωγή: Εντύπου Αναγνώρισης**

1. Προέλευση αποβλήτων  
Αρ Εντύπου:   Σύνθετο Δρομολόγιο 3 / 3

Πρωτογενής Αποθήκευση  Δευτερογενής Αποθήκευση  Ημερομηνία:  Ώρα:

Επωνυμία:   ΑΦΜ

Επωνυμία Σ. Συλλογής

Διεύθυνση

ΑΦΜ  ΔΟΥ  ΙΗ' ΑΘΗΝΩΝ

Τηλέφωνο  Φ:  Κατηγορία

Fax  e-mail

Κωδικός Αποβλήτων  Δήμος/Νομός:

Αριθμός  Απόβαρο  Απόσταση απο προορισμό (Κm):

Πλαστικοί Κάδοι:  Σιδερένιοι Κάδοι:  Μεικτό Βάρος Φορτίου:

Παλέτες:  Καθαρό Βάρος Φορτίου:

2. Συλλέκτης/Μεταφορέας  
Επωνυμία

Αρ Κυκλ Μετ Μέσου  ΑDR Οδηγού

3. Παραλαβή Αποβλήτων  
Δευτερογενής Αποθήκευση  Ανακύκλωση  24h  48h

Ημερομηνία:  Ώρα:

Επωνυμία  Διάρκεια μεταφοράς:

Αναζήτηση Αρ Εντύπου:

Έντυπα:

Έλεγχος εγκυρότητας αριθμού εντύπου βάσει θεώρησης

Έλεγχος εγκυρότητας ΑΦΜ σημείου παραλαβής

Έλεγχος υπερφόρτωσης οχήματος

Έλεγχος στοιχείων συλλέκτη - ADR οδηγού, Άδεια Συλλογής, Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, δηλωθέντα οχήματα

Έλεγχος στοιχείων αποδέκτη αποβλήτου, Άδεια και δυναμικό αποθήκευσης (Δ.Α), Άδεια λειτουργίας μονάδων ανακύκλωσης


Έλεγχος διάρκειας μεταφοράς



# Re – Battery A.E.

## «ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ» ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

### Εκπαίδευση – Κατάρτιση – Επικοινωνία – Συνοχή

		ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ/ ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ					
	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗ	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX					
	ΠΕΡΙΟΔΟΣ	2013			ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ 2012		
	ΕΠΙΔΟΣΗ	ΚΑΛΗ	ΜΕΤΡΙΑ	ΚΑΤΩ ΤΟΥ ΜΕΤΡΙΟΥ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ	ΣΤΑΘΕΡΗ	ΕΠΙΔΕΙΝΩΣΗ
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΔΟΥΧΟΥ	✓			✓		
	ΓΕΝΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ ΕΝΤΥΠΟΥ			✓		✓	
	ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗ	✓					✓
	ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ		✓			✓	
	ΕΓΚΑΙΡΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΕΝΤΥΠΩΝ			✓		✓	
	ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΥΛΛΕΚΤΗ	✓				✓	

## Re – Battery A.E./ «ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ» ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ Επιβράβευση

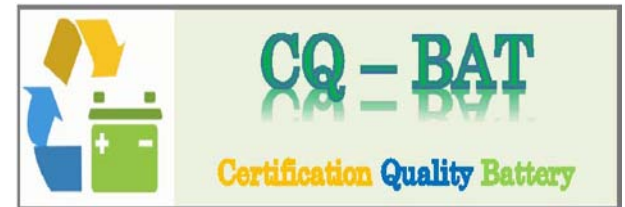
**Πιστοποίηση Ορθής Περιβαλλοντικής Διαχείρισης Αποβλήτου**  
Σε συνεργασία με την TUV Rheinland Hellas

Σε μια εποχή που:

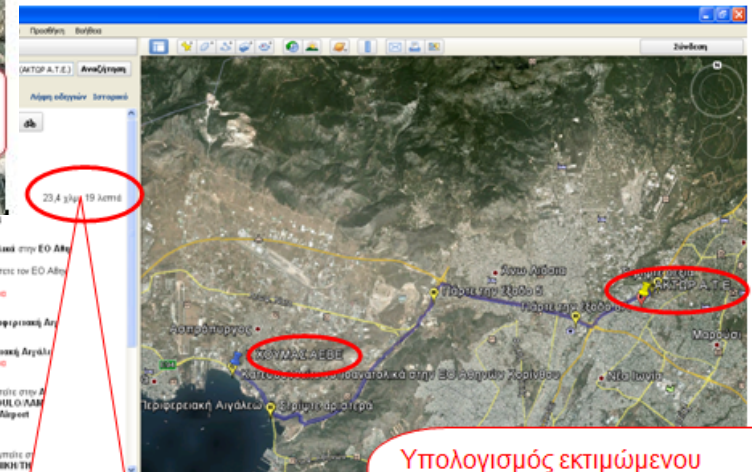
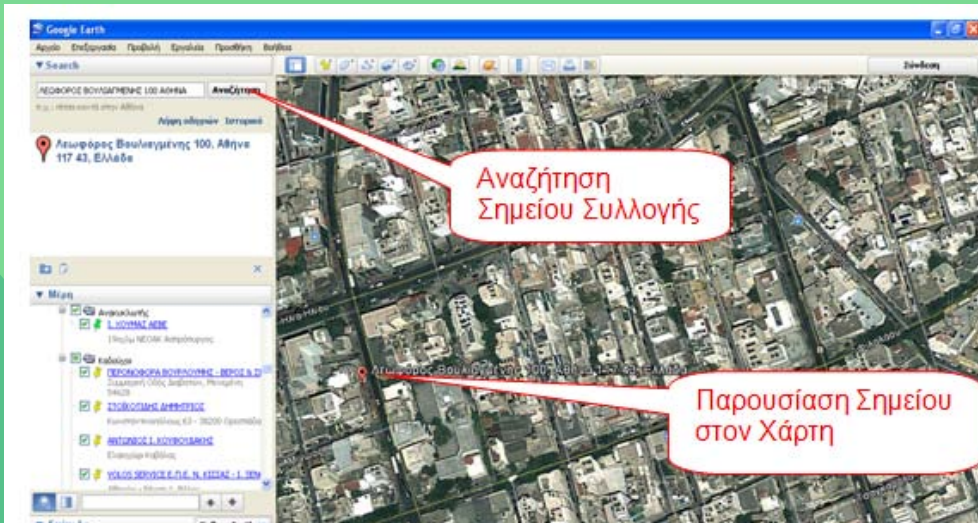
- το κράτος ουδέποτε επιβραβεύει (μόνο τιμωρεί),
- η δυσπιστία πελατών και συνεργατών είναι συχνή,
- η εταιρική αξιοπιστία πρέπει να αποδεικνύεται έμπρακτα
- **ο καλός επαγγελματίας δεν αρκεί να είναι καλός πρέπει και να φαίνεται!**

Η πιστοποίηση **CQ-BAT**:

- είναι ίσως η μοναδική κάλυψη της διαρκούς ανάγκης των επιχειρήσεων του κύκλου για **επιβράβευση** και **καταξίωση**
- είναι μια χειροπιαστή πράξη, μια **έμπρακτη ενίσχυση της Re-Battery** προς όλους τους εμπλεκόμενους και την ανακύκλωση



## Re – Battery A.E. «ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ» ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



Υπολογισμός Χιλιομετρικής Απόστασης από την Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ έως την ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ



Υπολογισμός εκτιμώμενου Κόστους Καυσίμων για κάλυψη της διαδρομής από την Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ έως την ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ και επιστροφή στις εγκαταστάσεις της Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ

**Επέκταση Ο.Π.Σ. σε εφαρμογές γεωναφοράς (GIS)/Ιχνηλασιμότητα αποβλήτου**

# Καλώς ήλθατε στη νέα μας Ιστοσελίδα!



Επενδύουμε στην ανάπτυξη  
Συσσωρεύουμε γνώση  
Διαχειριζόμαστε με σύστημα



«Κτίζοντας» την νέα ιστοσελίδα της  
Re – Battery A.E. ([www.re-battery.gr](http://www.re-battery.gr))

**να αποτελέσει πεδίο προβολής των  
δραστηριοτήτων των εμπλεκομένων,**

ως μικρό δείγμα συνέργειας και  
αλληλεγγύης που επιδιώκουμε να έχουμε  
με όλους τους συνεργάτες μας, τους  
πολίτες και τις περιβαλλοντικές και  
κοινωνικές οργανώσεις.

# Σας ευχαριστούμε!!!

Ως Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης  
Συσσωρευτών (επικίνδυνο απόβλητο μολύβδου)  
ελπίζουμε και προσδοκούμε στην βελτίωση των  
σχέσεων **συνεργασίας όλων των εμπλεκομένων**  
και στην **αποτελεσματική δράση της Πολιτείας**  
και των θεσμών της σε όφελος της  
**Ανακύκλωσης και του Περιβάλλοντος**